

CAI
T 35

002

3 1761 116358383

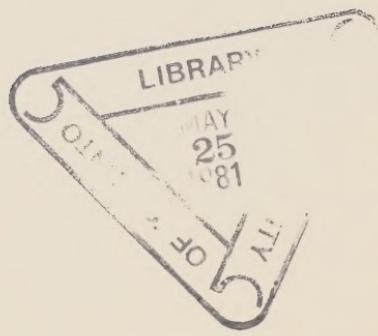


Transport
Canada

Transports
Canada

Career: Flight Service Specialist

Canada





*You can have a
challenging career with
Transport Canada as a
Flight Service Specialist*

Aircraft of all sizes fly across Canada from coast to coast and from the Great Lakes to the Arctic.

The Telecommunications and Electronics Branch (Air) of Transport Canada provides facilities for round-the-clock two-way radio communications with these aircraft, primarily to provide pilots with a complete range of flight information service essential to aviation safety.

The men and women who operate these radio facilities are flight service specialists (FSS). They work at sites from St. John's to Vancouver, and from southern Canada to stations near the North Pole.

As a flight service specialist with Transport Canada, you will be part of a team which provides the vital communications link for the operational safety of aircraft, by:

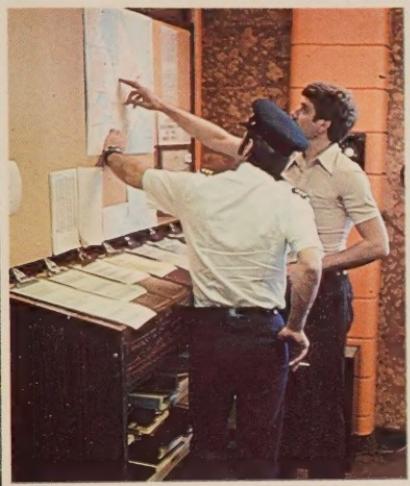
- providing information to aircraft on known or suspected hazards to navigation;
- monitoring radio aids to navigation to detect any malfunctions;
- observing, recording and transmitting surface weather data;
- briefing pilots on current and forecast weather conditions;
- operating teletype communications equipment as part of Canada's Automated Data Interchange System;
- providing homing assistance to disoriented aircraft;
- providing wind, altimeter, traffic and other pertinent information to arriving and departing aircraft;
- monitoring the progress of aircraft operating under visual flight rules and initiating search and rescue action when required.

These and other related duties give you the opportunity for direct contact with pilots and the general public.

Flight service specialists are required to work rotating eight-hour shifts to ensure that the stations operate 24-hours-a-day. These shifts are averaged over a period to equal 37 $\frac{1}{2}$ hours per week.

With experience, an efficient flight service specialist can be promoted and move on to the positions of shift supervisor, station manager, instructor, area supervisor, and regional or headquarters specialist.

The Canadian Air Transportation Administration (CATA) is responsible for staffing and operating over 100 flight service stations. At some of these stations, both aeronautical and Coast Guard operations are controlled from a single Coast Guard/flight ser-



*Providing information to the pilot
of a jetliner is part of this specialist's
daily routine.*



vice station. Employees posted to these combined stations are given specialized training in marine radio operations.

Transport Canada needs talented young men and women who are:

- reliable, alert and co-operative
- interested in learning and progressing in this challenging field
- looking forward to future advancement in their chosen career.

QUALIFICATIONS

Men and women interested in becoming flight service specialists must be secondary or technical school graduates. Experienced workers who have demonstrated a capacity for work in the field and who possess the general knowledge and abilities normally associated with secondary

school graduation also may be accepted.

Candidates will be interviewed and must pass a general knowledge entrance examination. They also must pass a medical examination to ensure that they are in satisfactory physical condition. Good eyesight and hearing are essential, as are a clear speaking voice and good enunciation.

Flight service specialists at stations in Québec must be able to work in both English and French. A good knowledge of English is essential at all other flight service stations.

TRAINING

Successful candidates undergo a comprehensive three-phase training program:

PHASE I — Recruitment Training

This involves six weeks of familiarization training at a flight service station or regional office. All candidates are given:

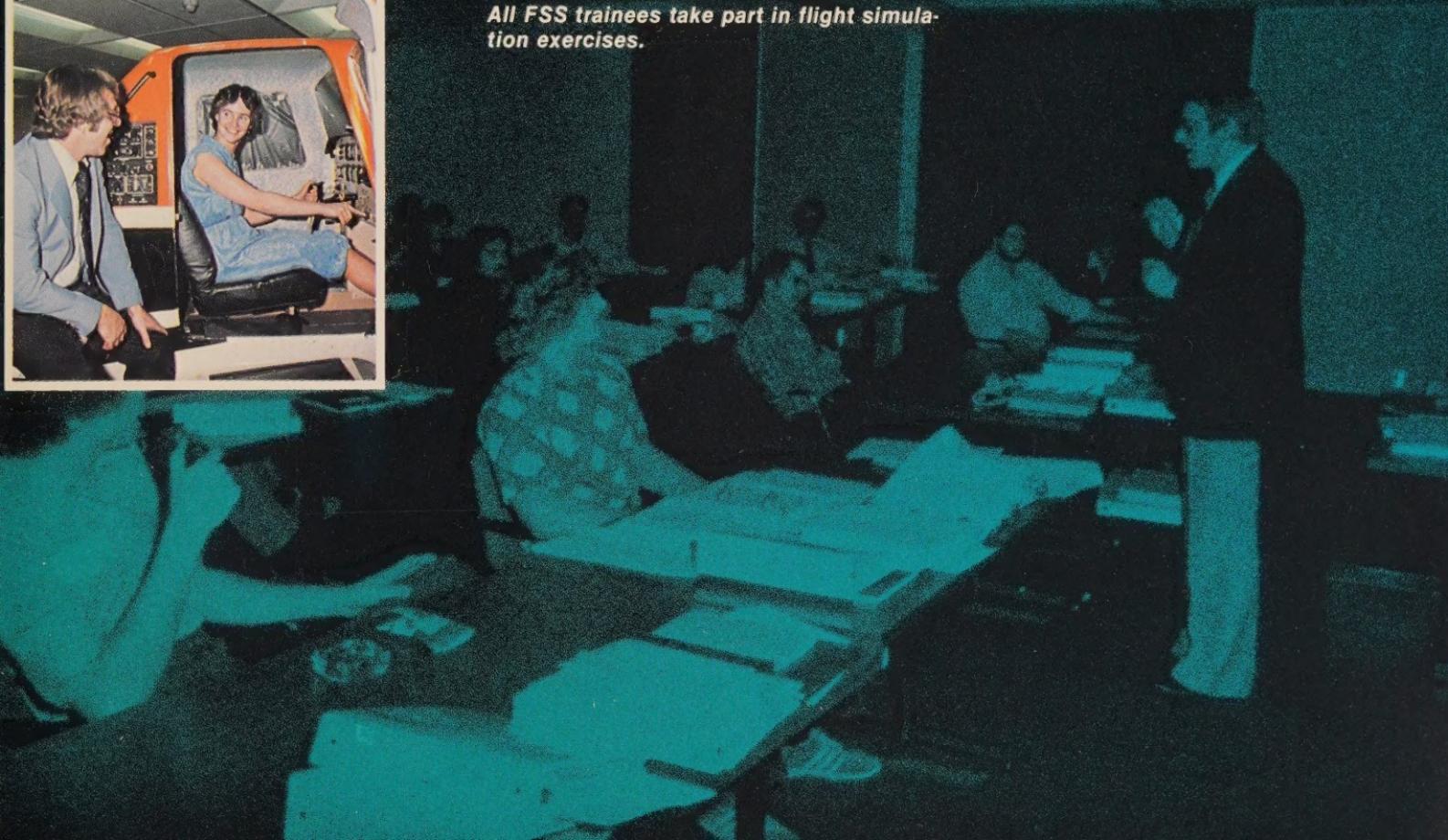
- an initial orientation into the role of a flight service specialist in Transport Canada;
- an introduction to communications, Morse code, typing, meteorology and air navigation systems.

PHASE 2 — Basic Training

This phase of training is conducted over an 18-week period on campus at the Transport Canada Training Institute in Cornwall, Ontario. Specialized training is provided on all aspects of FSS operations. Transport Canada pays for your training and supplies all training materials. You are paid a salary which includes the cost of

Good training makes well-qualified Flight Service Specialists.

All FSS trainees take part in flight simulation exercises.



meals and accommodation while studying at the Institute.

PHASE 3 — Qualification Training

An on-the-job training period (normally four to six weeks) will be carried out at a flight service station to ensure you have reached the operational level required to work unsupervised as a qualified flight service specialist.

BENEFITS

As a flight service specialist you will receive:

- benefits and allowances, in addition to salary, when stationed at isolated posts
- the chance to upgrade skills by taking various training courses
- opportunities to advance to supervisory positions in flight service

stations and to area and regional offices.

In addition, you will be guaranteed all the benefits provided to employees of the Public Service of Canada, including:

- scheduled salary increases
- paid vacation every year
- sick leave (unused benefits accumulate from year to year)
- life insurance
- medical and hospitalization insurance
- pension plan

These benefits, as well as salaries, are subject to collective agreement and may change from time to time. Current information is available through Transport Canada regional offices.

HOW TO APPLY

Men and women who wish to become flight service specialists may obtain application forms (PSC 367-4110) from any Public Service Commission Office, Canada Manpower Centre or Post Office. The application for a position as a flight service specialist with Transport Canada should outline education and experience. Completed application forms should be forwarded to the nearest Public Service Commission office. These are listed in the federal government section of the telephone book.



Telling pilots about current weather conditions makes for safer flying.



*Completed application forms or
requests for additional career
information also may be directed to
the Regional Staffing Officer,
Transport Canada (Air) at:*

P.O. Box 42,
Moncton, N.B.
E1C 8K6

Regional Administration Bldg.,
P.O. Box 5000
Montreal International Airport,
Dorval, P.Q.
H4Y 1B9

4900 Yonge Street,
Suite 300,
Willowdale, Ontario
M2N 6A5

P.O. Box 8550,
125 Garry Street,
Winnipeg, Manitoba,
R3C 0P6

Federal Building,
9820-107th Street,
Edmonton, Alberta,
T5K 1G3

739 West Hastings St.,
Vancouver, B.C.
V6C 1A2

Les formulaires de demande remplies ou
les demandes de renseignements

Suite 300
Willowdale (Ont.)
M2N 6A5

B.P. 8550
125 rue Gary

R3C 0P6
Winnipeg (Man.)

E1C 8K6
Moncton (N.-B.)

B.P. 42

Canada (Air), aux adresses suivantes:

également adresses à l'Agent

regional de distribution, Transports

égalemenent adresses à l'Agence

complémentaires peuvent être

également adresses à l'Agence

Edifice de l'administration régionale
9820 - 107^e Rue
l'Immeuble fédéral
C.P. 5000
Edmonton (Alb.)
T5K 1G3

Édifice de l'administration régionale
739 rue Hastings ouest
Vancouver (C.-B.)
V6C 1A2

H4Y 1B9
Dorval (Québec)

Aéroport international de Montréal

*Une des tâches les plus importantes du spécialiste
de l'information de vol consiste à ren-
seigner le pilote sur les conditions
météorologiques.*



DEMANDE D'EMPLOI

Les hommes et les femmes qui

Information de vol

Les hommes et les femmes qui
souhaitent devenir spécialistes de

AVANTAGES

- Vous bénéficiez également des avantages sociaux accordés aux employés de la fonction publique du Canada. Ces avantages comprennent:

 - des hausses de salaire régulières,
 - des congés payés chaque année,
 - des congés de maladie (les congés inutilisés s'accumulent d'une année à l'autre),
 - une assurance-médicale et une assurance-hospitalisation,
 - un régime de pension.

Stage

Centre périodique de formation en cours d'emploi, d'une durée normale de quatre à six semaines, il lieu à une station d'information de vol afin de délivrer si le candidat a atteint le niveau de compétence requise pour tra-
vailier sans surveillance en tant que spécialiste de l'information de vol.

三

- Une carrière de spécialiste dell'infor-
mation de vol vous procurera:
- en plus du salaire, des primes et
d'autres avantages si on vous af-
fiche à une station éloignée;



Grâce à une formation possédée, la sécurité de l'aéronaute de vol est au meilleur niveau dans les airs.
Tous les stagiaires en formation de vol sont soumis à des exercices de simulation.

Les spécialistes de l'information de vol qui désirent travailler au Québec doivent avoir une bonne connaissance du français et de l'anglais. Une bonne connaissance de l'anglais est nécessaire pour travailler ailleurs au pays.

Les candidats choisis recevront une formation de deux semaines à un bureau régional, durant six semaines pour familiariser le candidat au genre de travail qu'il attend. Tous ou à une station d'information de vol ou à un bureau régional, durant six semaines pour familiariser le candidat au genre de travail qu'il attend. Tous les stagiaires reçoivent :

- une formation de la période d'initiation
- trois étapes sur une formation de deux semaines.

Formation de base
- un apérçu de l'environnement et des ressources humaines, et de leur utilisation dans le secteur sportif et culturel.
- une introduction à la communication et à la logistique sportive.
- une introduction à la gestion et à la gestion financière.

un aperçu de leur rôle au sein de Transports Canada; et une introduction aux systèmes de communication, à l'alphabet morse à la dactylographie, à la météorologie et aux systèmes de navigation aérienne.

Formation de base

Cette étape, d'une durée de 18 semaines, se déroule à l'Institut de formation de Transports Canada à Cornwall (Ont). On y donne une formation spéciale sur tous les aspects de l'exploitation d'une station d'information spatiale et de la formation en matière de vol. Le ministère prend en charge le coût de la formation et fournit tout le matériel didactique.

L'élevé reçoit de plus un salaire qui couvre le prix de ses repas et de son séjour à l'institut.

Parmi ses fonctions, le spacialiste fournit au pilote de ligne divers renseignements pertinents.



- | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|
| A mesure qu'il acquiert de l'expé-
rience, le spécialiste de l'informa-
tion accroît ses chances de gravir
les échelons hiérarchiques: chef
d'équipe, gestionnaire de station,
instructeur ou encoré surveillant d'un
secteur; spécialiste dans une région
ou à l'administration centrale. | La responsabilité d'exploiter et de
doter en personnel plus de 100 sta-
tions d'information de vol, incluse
l'administration canadienne du trans-
port aérien. Dans quelques-unes de
ces stations, on a réuni sous le con-
trole d'une même installation de
communications aériennes les services
de navigation aérienne et de
communications aériennes. Les
stations mixtes régolt au préalable un
contrat de travail de 37 heures et demi.
Leurs périodes de travail sont réparties de
relaient toutes les huit heures. Leurs
travaux sont responsables à une semaine
d'absence de travail. La direction
de l'agence a correspndre à une semaine
de travail de 37 heures et demi. | Grâce à des installations de com-
munication modernes, la direction
électronique de Télécommunications Canada
(Air) des télécommunications et de
l'électronique de Transports Canada
faisait partie du réseau automatisé
et au décollage, des données sur le
vent, le calage altimétrique, le
trafic et autres renseignements
pertinents; | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. | Dans l'exercice de ces tâches et
d'autres qui sont reliées, ces spécia-
listes sont appels à communiquer
directement avec les pilotes, et
parfois avec la population. | De manière à assurer le fonctionne-
ment continu des stations d'informa-
tion aériennes, les spécialistes se
tation de vol, les spécialistes de
fonctionnement; |
| Pétits et gros aéronaves sillonnent
constamment l'espace aérien du
Canada. | Grâce à des installations de com-
munication modernes, la direction
électronique de Télécommunications Canada
(Air) des télécommunications et de
l'électronique de Transports Canada
faisait partie du réseau automatisé
et au décollage, des données sur le
vent, le calage altimétrique, le
trafic et autres renseignements
pertinents; | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. |
| Ces services comprennent: | hommes et femmes, appels spécia-
liseés aux pays, des techniciens
partout au pays, des techniciens
issus de ces installations de vol, souci-
forment les installations radio et
communiquant qui fournit des servi-
ces essentiels à la sécurité des
mouvements aériens. | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. |
| La fourniture de renseignements
sur les dangers à la navigation; | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. |
| La fourniture de renseignements
sur les dangers à la navigation; | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. | la surveillance des aéronaves opé-
rantes en régime de vol à vue; et
le déclenchement, si nécessaire,
des opérations de recherche et de
sauvetage. |

Transports Canada vous offre
une carte grise passionnante:
spécialeiste de l'information de vol



Canada

Carrière:
Spécialiste
de l'information
de vol

